

Bonjour,

Je vous écris au nom de l'association Arles Camargue Environnement et Nature .Nous avons bien compris que cette « concertation » avait pour but de donner notre avis sur les différents fuseaux .Comment ce trace bleu a-t-il été choisi ? Une option préférentielle avait été avancée par le comite de pilotage alors que la concertation avec le groupe de travail n'était pas terminée .La raison invoquée était la proximité des élections municipales qui soumettent les fonctionnaires de l'état à un droit de réserve .En Juin 2011 la DREAL nous présente l'option différente surtout au niveau de la Draille Marseillaise. Nous ne choisirons pas de fuseau car nous car nous nous demandons comment une infrastructure, rejetée en 1995 par le médiateur Monsieur Astier car trop destructrice, a-t-elle pu être qualifiée de conforme au Grenelle de l'environnement. Nous avons assisté à toutes les présentations .Voici notre avis.

Général samedi 18 juin : le Développement durable aurait voulu qu'un projet aussi couteux soit fait en concertation avec Beaucaire, Tarascon etc.

Thème environnement du mardi 21 juin : sept sites Natura 2000 sont traversés avec destruction d'espèces protégées et diminution du périmètre du PRNC afin de faire passer une infrastructure qui n'est encore qu'un projet.

Thème nuisances sonores du mercredi 28 juin : amélioration pour les habitants de Trinquetaille mais impacte un plus grand nombre d'habitants dans les quartiers de Sud Semestre Plan du Bourg et de Barriol avec en plus une infrastructure comprise entre 9 mètres et 15 mètres.

Thème Foncier du samedi 25 juin : le trace bleu est celui qui impacte le plus de maisons sur la Draille Marseillaise.

Thème Agriculture du samedi 2 juillet : 2/3 du fuseau est en zone agricole impactant les foins de Crau AOC et ses conséquences sue la nappe phréatique, des élevages de bovins et ovins, des cultures biologiques, des propriétés qui alimentent nos marchés en fruits et légumes.

Projets connexes du lundi 4 juillet : la N 113 existera toujours même transformée .L'autoroute n'a aucune incidence sur la rénovation des Ateliers. L'autoroute n'est pas propice au tourisme (effet de tuyau) et aura un effet néfaste sur les hôtels et grandes surfaces de Fourchon. Le RD 35 ne soulagera pas Barriol car les voitures sortant au sud remonteront l'avenue Louis Vissac .Proximité de l'autoroute et du pont Van Gogh .Politique de déplacement insuffisante avec nécessité d'un pont au Nord de la ville .A l'heure actuelle toute la circulation passe par le boulevard des Lices les bords du Rhône étant fermés.

Cordialement

M-J Taddei