

GARD17 COURS D'ESTIENNE D'ORVES
13222 MARSEILLE CEDEX 01 - 04 91 57 75 00Surface approx. (cm²) : 328

Page 1/1

Débat. Le président de région et député vient d'écrire au ministre Jean-Louis Borloo au sujet du **contournement** autoroutier d'Arles.

M. Vauzelle exhorte l'Etat à s'engager

■ Une nouvelle arlésienne s'insinue peu à peu dans le calendrier des projets locaux, et ce depuis la fin des années 90 : le contournement autoroutier d'Arles.

Un dossier que l'ancien maire d'Arles, Michel Vauzelle, connaît bien. Trop bien même.

Aujourd'hui député et président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, il entend user de son poids politique pour essayer de se faire entendre à Paris.

Un dossier qui, s'il n'occupe pas toutes ses journées, le préoccupe beaucoup. C'est ainsi que jeudi, Michel Vauzelle recevait Francis Guillot, le président de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Pays d'Arles. Une rencontre qui fut notamment l'occasion de faire le point sur le projet de contournement autoroutier d'Arles.

« Il faut aujourd'hui que l'Etat s'engage sur un calendrier de réalisation pour cette opération qui est à l'examen depuis plus de 10 ans ! M. Borloo, que j'ai rencontré le 11 février dernier avec le maire d'Arles, M. Schiavetti, était prêt à reconsidérer la position du gouvernement sur cette opération qui a pris beaucoup trop de retard » précise Michel Vauzelle.

« Je vais à nouveau intervenir aux côtés de Hervé Schiavetti, de Claude Vulpian et de Francis Guillot auprès de M. Borloo, de M. Busseureau, de M. Falco et de Mme Jouanno pour que ce projet vital pour l'avenir du Pays d'Arles soit inscrit par le gouvernement au prochain Schéma National des In-



Quelque 15 000 tonnes de matières dangereuses transitent sur la RN 113, voie centrale du Pays d'Arles

frastructures de Transport » annonce le Président de la Région. Michel Vauzelle a également insisté sur cette nécessité auprès de Laurent Roy, Directeur de la DREAL (Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) lors d'un rendez-vous organisé jeudi dernier.

« Le contournement autoroutier du Pays d'Arles ne doit pas seule-

ment être considéré comme la réalisation d'un maillon autoroutier manquant entre Gibraltar et Reggio de Calabre. Il est d'abord une opération de protection de l'environnement notamment urbain » souligne Michel Vauzelle.

Avec le contournement, la RN 113 sera en effet requalifiée en boulevard urbain. 4000 personnes habitent à 150 mètres de cette route nationale empruntée chaque jour

par 60 000 véhicules dont 10% de poids lourds et 600 camions transportant des matières dangereuses. « Cela représente près de 15 000 tonnes de matières dangereuses par jour ! Nous ne pouvons pas l'accepter » insiste le président de la Région.

Espérons que cette nouvelle montée d'adrénaline accélère quelque peu le processus.

S.B.