



Contournement autoroutier. Sept projets et Bordeaux oublié

L'avant-projet de Schéma national des infrastructures de transport prévoit le financement de 879 km d'autoroutes dans les années à venir. Sept contournements autoroutiers devraient voir le jour, mais Bordeaux est oublié...

Le ministère de l'Écologie a dévoilé cet été les 19 projets autoroutiers retenus dans le Schéma national des infrastructures de transport (Snit). 879 km de réseaux routiers rapides sont programmés, pour un coût total supérieur à 7 Md€. Parmi les autoroutes qui verront le jour, sept contournements autoroutiers. Lille, Rouen, Tours, Thionville, Lyon, Arles et Montpellier profiteront de telles infrastructures. En revanche, le projet de contournement autoroutier de Bordeaux reste sur le carreau.



● *Lille, Rouen, Tours, Thionville, Lyon, Arles et Montpellier auront un contournement autoroutier. Le projet de Bordeaux reste sur le carreau.*

Au Ministère de l'Écologie, on estime que les projets écartés, comme celui de Bordeaux, « n'atteignent pas un haut niveau d'exigence envi-

ronnementale ou ne répondent pas à une nécessité de sécurité et d'utilité collective ». Le grand contournement autoroutier de Bordeaux

aurait « perturbé des écosystèmes et les courants de la Garonne et traversé des grands crus ». Et de souligner qu'il n'y a pas de raison de revenir sur un abandon qui ne date que de juin 2008.

Manque de consensus politique

Le ministère de l'Écologie est pourtant bien embarrassé quand il s'agit de définir les critères qui rendent un projet « grenello-compatible » ou « grenello-incompatible ». D'autant plus que le contournement Est de Rouen doit franchir un fleuve, la Seine, sans que cela pose problème... En fait, il semble surtout que le manque de consensus politique autour du projet girondin pose problème. Les embouteillages quotidiens sur la rocade ou le lobbying des syndicats professionnels seront-ils suffisants pour faire changer les choses ?

Yann Buanec