



STOP-AUTOROUTES
Un réseau pour sortir du tout-routier

Les projets routiers et autoroutiers contestés

Inscrit au SNIT

- RN154 (Nonancourt-Allaines)
- RN126 (Castres-Toulouse)
- RN7 (Roanne-Nord de Moulins)
- Route Centre Europe Atlantique (Mâcon-Moulins)
- Doublement de l'A9 (Montpellier)
- Contournement Sud-Est de Lille
- Contournement Est de Rouen
- A31 bis (Toul-Dieulouard)
- Contournement Est de Tours
- Contournement d'Arles
- A56 (Fos-Salon)
- A16 (L'Isle Adam-Francilienne)
- A104 (Méry sur Oise-Orgeval)
- Contournement Est de Lyon
- Liaison Troyes-Auxerres
- RN19 (Langres-Vesoul)
- A719 (Gannat-Vichy)
- Antenne sud de l'A51 (Gap)
- Desserte du Chablais

Non inscrits au SNIT mais les procédures se poursuivent dans le respect des règles en vigueur [*dixit le ministère de l'écologie*]

- Mise à 2x3 voies de l'A63 dans les Landes
- A831 Fontenay le Comte – Rochefort
- A45 Lyon – Saint Etienne
- A150 Croix-Mare – Barentin
- A304 Charleville – Roccroi
- Liaison A7 – A50 Marseille
- Liaison est-ouest Avignon
- Lino de Dijon
- Contournement ouest de Strasbourg
- RN88 ouest Albi – A75

Projet annoncé comme abandonné mais renaît sous une autre forme :

- Liaison routière Pau-Oloron (anciennement A650)

Projets annoncés comme abandonnés :

- A51 Grenoble – Gap – Sisteron
- Contournement de Nancy, d'Aix en Provence, de Chambéry, sud de Rennes, sud de Caen, ouest de Saint-Etienne, de Grenoble, ouest de Lyon, de Valence, de Nice, de Bordeaux, et de Toulouse
- A585 Antenne de Digne
- A48 Ambérieu – Bourgoin
- A510 Saint Maximum – Cadarache
- Liaison A10-A20 Niort – Confolens
- A20 Figeac
- A37 Besançon – Poligny
- A24 Amiens – Lille – Belgique
- A26 Troyes – Auxerre – Bourges
- A36 Nice – Thionville
- Baie de Seine – Ile de France (projet à définir)
- A650 Pau – Oloron