

LES ÉCHOS

► LA MOBILISATION

Le retour dans la rue après les stades

La mobilisation des élèves de l'IUT contre la réforme du statut des enseignants chercheurs ne dort pas. Et si son corps contestataire semble livide et froid, cela ne signifie pas que la cinquantaine d'étudiants engagés depuis septembre dernier ait décidé de le laisser mourir. Pendant que les élèves de l'IUT testent leurs compétences dans des stages en entreprise, les professeurs et la direction veillent au grain. "Nous organiserons une action avant la fin de l'année", a confirmé le directeur Robert Pujade.

Les enseignants retrouveront leurs étudiants le 7 mai prochain, à l'occasion d'un forum sur la création d'entreprise. La manifestation débutera à 9h, dans les locaux de l'IUT. Plusieurs intervenants viendront parler de leurs expériences d'entrepreneurs. L'occasion aussi pour le chef d'établissement d'informer les 250 inscrits sur l'état des projets de loi et sur la santé de la mobilisation nationale. L'équipe pédagogique et les étudiants devraient fixer la date d'une assemblée générale pour finir l'année en beauté.

L'ENJEU / Le contournement autoroutier sud va passer l'épreuve du Grenelle de l'environnement

Il va falloir séduire Borloo

Il y a 4 000, demeurant Trinquetaille ou la Roquette, à en avoir plein les poumons et les oreilles, à l'appeler de leurs vœux. Et toute une batterie d'acteurs locaux et de collectivités à miser sur son avènement pour donner un nouvel essor à la troisième ville des Bouches-du-Rhône. Le principe d'un contournement autoroutier d'Arles libérant cette maudite RN 113, déjà dans les éprouvettes depuis

Le chiffre

4 000

C'est le nombre d'Arlésiens vivant à moins de 150 mètres de la RN 113 et qui attendent son contournement avec impatience.

1995, revient à la surface et pourrait donner un peu d'allure, demain soir, à un conseil municipal dont les dossiers techniques promettent davantage un train de sénateur. Il s'agira cette fois de valider le principe d'un contournement autoroutier (par le sud) à travers son ins-



► Délestée de son trafic, la RN 113 ouvre de nouvelles perspectives et met la ville en face d'enjeux majeurs : les liaisons entre quartiers et les aménagements urbains.

PHOTO VALÉRIE FARINE

cription au Schéma national des infrastructures et des transports. Le tracé, et c'est là la nouveauté, devra au préalable passer l'épreuve d'une nouvelle et sévère grille de lecture, celle du Grenelle de l'environnement. Le contournement par le sud, qui emprunterait

presque exclusivement des terres agricoles est, sur un plan environnemental, plus conforme que le tracé nord qui caressait les Alpilles et le Parc de Camargue et le tracé centre, qui redimensionnait l'actuelle nationale aux pieds de monuments classés. Seule son amorce à

hauteur des Marais de Meyranne et de son biotope pourrait faire sourciller le ministre Jean-Louis Borloo.

On est encore loin de la délégation d'utilité publique et des premiers enrobés. Mais le principe même de ce contournement relève du dossier à tiroir. Délestée de

PAS CONVAINCUE

► L'opposition UMP, par la voix de Cyril Juglaret, pourrait émettre des doutes sur le tracé sud. "Un tracé nord aurait été plus pertinent pour desservir le port, la zone nord" juge-t-il, a priori, et sans se draper de la légitimité de l'urbaniste qu'il n'est pas. "Les choses ne sont pas figées" relance le leader de la droite arlésienne. "Le Grenelle rejette de plus en plus de projets, je trouve le rapport du maire succinct et je souhaite que la requalification de la RN 113 s'intègre dans un maillage global du territoire".

son trafic, la RN 113 ouvre de nouvelles perspectives et met la ville en face d'un enjeu majeur : l'aménagement urbain, le plan global de déplacement et les liaisons entre quartiers. Une large voie dans laquelle l'opposition pourrait bien s'en-gouffrer. ■