

L'ENVIRONNEMENT

Jean-Louis Borloo n'a pas d'a priori sur le projet du contournement autoroutier d'Arles

Hier, Michel Vauzelle et Hervé Schiavetti ont débattu avec le ministre des sujets sensibles du Pays d'Arles.

C'est un Jean-Louis Borloo visiblement au fait des dossiers du Pays-d'Arles qu'ont rencontré, hier, Michel Vauzelle, Président de la Région Paca et Hervé Schiavetti, le maire d'Arles. Les deux élus voulaient évoquer avec le ministre de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durable, les dossiers aussi sensibles et importants que le contournement autoroutier d'Arles, les travaux de la

voie ferrée et les risques croissants qui pèsent sur le territoire camarguais. Tour d'horizon.

► CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES

"Michel Vauzelle a rappelé à Jean-Louis Borloo la dangerosité de la voie rapide actuelle qui traverse la ville et le maire d'Arles a souligné quant à lui le fait que toutes les épreuves préalables ont été franchies avec succès et qu'aucun obstacle ne subsistait plus désormais à l'aboutissement de ce projet, si ce n'est une décision de l'État", soulignaient hier soir les deux élus dans un communiqué

conjoint. Selon Hervé Schiavetti, le ministre n'a pas "d'a priori sur le sujet", il s'est "engagé à regarder ce dossier très attentivement et à y apporter une réponse rapide". Entre Arles et Saint-Martin de Crau, l'autoroute est en effet entrecoupée d'une portion de voie rapide de 40 km (la RN 113), "véritable chaînon manquant sur une continuité autoroutière qui va de Naples à Séville" ont plaidé Hervé Schiavetti et Michel Vauzelle.

► LA DIGUE ET LA SNCF

Concernant le projet de la très attendue digue de premier rang entre Tarascon et

Arles, le ministre aurait accédé la proposition de réaliser une digue en parallèle de la voie ferrée et s'est engagé à lancer les études préalables à la construction de cet équipement dont on ignore s'il devra être accolé à la voie ou décollé.

► LA CARMARGUE

Selon Michel Vauzelle et Hervé Schiavetti, Jean-Louis Borloo aurait "également montré un grand intérêt pour le projet d'Observatoire des Zones Humides Méditerranéennes, en lien avec la Tour du Valat, et approuvé la proposition de Michel Vauzelle de l'intégrer au projet

d'Union pour la Méditerranée".

Quant aux risques croissants qui pèsent sur la Camargue, illustrés par les inondations du moment, le ministre n'aurait pas, selon Hervé Schiavetti, snobé le "principe d'un plan littoral calqué sur le modèle du Plan Rhône".

Les deux élus de Paca faisaient partie d'une délégation d'une centaine d'élus qui souhaitaient débattre avec le ministre de l'environnement de l'avenir de la LGV (Ligne à grande vitesse) et des deux schémas (nord et sud) qui s'opposent actuellement (lire en informations générales). ■